

— 新商品のご案内 —

GIZA PRODUCTS
For Valued Performance

電動アシスト自転車での使用にフォーカスし開発されたタイヤ「e-assist premium」シリーズの新モデル「ブレイヴァリー」が入荷!



外出先で困った経験はありませんか?

電動アシスト自転車は**タイヤのトラブル**が起こりやすい



走行中のパンク
普通の自転車よりも重量があり、タイヤにかかる負荷が大きく、パンクしやすい



トレッドの摩耗
速度が出やすいため、タイヤの摩耗が早く進み、スリップする危険性が高まる



タイヤの変形
空気が減っているタイヤは変形しやすくなり、走行時の安定性が損なわれる

e-assist premium



パンクに強い

スリップしにくい

安定した走行

耐久性と耐パンク性能に優れており、よくあるトラブルを防ぐことができます。

花模様をテーマにした排水性の高いパターンが特徴の、子乗せ電動アシスト自転車用プレミアムモデル。耐摩耗性・耐パンク性・衝撃吸収性に優れ、重い車体でも安定した軽快な走りを実現。車体が傾いた状態でもトレッド側面のやすり目が地面をしっかりグリップします。さらに2本巻タイヤ+チューブセットには、耐パンク性能の高い厚さ1.5mm チューブを採用。

ブレイヴァリー **Bravery**



商品コード	サイズ(ETRTO)	重量	価格
TIR40600	20" x 2.125" (57-406)	710g	オープン
TIR40601	26" x 1.75" (47-559)	765g	オープン

- デュアルコンパウンド
- デュラブルケーシング 40TPI
- ディフェンダー
- リムセーバー
- スチールビード
- 推奨空気圧: 40~50PSI (20" x 2.125"), 40~65PSI (26" x 1.75")
- 推奨空気圧: 40~50PSI (20" x 2.125"), 40~65PSI (26" x 1.75")

2本巻き

商品コード	サイズ(ETRTO)	重量	価格
TIS00500	20" x 2.125" (57-406)	710g	オープン
TIS00501	26" x 1.75" (47-559)	765g	オープン

- デュアルコンパウンド
- デュラブルケーシング 40TPI
- ディフェンダー
- リムセーバー
- スチールビード
- 推奨空気圧: 40~50PSI (20" x 2.125"), 40~65PSI (26" x 1.75")
- 推奨空気圧: 40~50PSI (20" x 2.125"), 40~65PSI (26" x 1.75")
- タイヤ+チューブ (英式バルブ/厚さ: 1.5mm) セット 2本巻き
- *重量は、タイヤ1本あたりの重量です。チューブの重量は含まれていません。

2本巻き



2本巻き
タイヤ+チューブ
セット

その他の「e-assist premium」シリーズ

多くの子乗せ電動アシスト自転車での採用実績があるプレミアムモデル。耐摩耗性・耐パンク性・衝撃吸収性に優れ、重い車体でも安定した軽快な走りを実現。さらに2本巻タイヤ+チューブセットには、耐パンク性能の高い厚さ1.5mm チューブを採用。

20" (ETRTO:406) **電動アシスト車用タイヤ**

22"

26"

リム打ちパンクのリスクを軽減するリブ、CSTスペシャルホットパッチデザインを採用

フレッピー **Preppy**

商品コード	サイズ(ETRTO)	カラー	重量	価格
TIR35709	20" x 1.75" (47-406)		560g	
TIR35700	20" x 1.95" (52-406)		700g	
TIR35703	20" x 2.125" (57-406)	ブラック	720g	オープン
TIR35710	22" x 1.75" (47-457)		610g	
TIR35712	26" x 1.75" (47-559)		730g	
TIR35706	26" x 1.95" (52-559)		970g	

商品コード	サイズ(ETRTO)	カラー	重量	価格
TIS04703	20" x 1.75" (47-406)		560g	
TIS04700	20" x 1.95" (52-406)		700g	
TIS04701	20" x 2.125" (57-406)	ブラック	720g	オープン
TIS04706	26" x 1.75" (47-559)		730g	
TIS04702	26" x 1.95" (52-559)		970g	

軽快車(シティサイクル)用プレミアムモデル。耐摩耗性・耐パンク性・衝撃吸収性に優れ、重い車体でも安定した軽快な走りを実現。溝の深いパターンを採用したことにより、高いグリップ性能・ブレーキ性能を発揮。さらに2本巻タイヤ+チューブセットには、耐パンク性能の高い厚さ1.5mm チューブを採用。

24" (1.3/8") **電動アシスト車用タイヤ**

26" (1.3/8", 1.1/2")

27" (1.3/8", 1.1/2")

リム打ちパンクのリスクを軽減するリブ、CSTスペシャルホットパッチデザインを採用

ビバシティ **Vivacity**

商品コード	サイズ(ETRTO)	重量	価格
TIR35800	24" x 1.3/8" (37-540)	590g	
TIR35801	26" x 1.3/8" (37-590)	660g	
TIR35802	27" x 1.3/8" (37-630)	670g	オープン
TIR35804	26" x 1.1/2" (40-590)	725g	
TIR35805	27" x 1.1/2" (40-630)	820g	

商品コード	サイズ(ETRTO)	重量	価格
TIS04600	24" x 1.3/8" (37-540)	590g	
TIS04601	26" x 1.3/8" (37-590)	660g	
TIS04602	27" x 1.3/8" (37-630)	670g	オープン
TIS04604	26" x 1.1/2" (40-590)	725g	
TIS04605	27" x 1.1/2" (40-630)	820g	

軽快車(シティサイクル)用プレミアムモデル。耐摩耗性・耐パンク性・衝撃吸収性に優れ、重い車体でも安定した軽快な走りを実現。厚さのあるパンク防止リブを設けた、高い堅牢性が特徴。

26" (1.1/2") **電動アシスト車用タイヤ**

リム打ちパンクのリスクを軽減するリブ、CSTスペシャルホットパッチデザインを採用

ソサエティ **Society**

商品コード	サイズ(ETRTO)	重量	価格
TIS04801	26" x 1.1/2" (40-590)	763g	オープン



『e-assist premium』シリーズは電動アシスト自転車専用の特別仕様

重量や走行速度など、電動アシスト自転車の特性や走行シーンにフォーカスして開発されたCST独自のテクノロジーを搭載。長く使える耐久性と、走行時の安全性を高水準で実現しています。



スペシャルホットパッチ SPECIAL HOT PATCH
どんな自転車にもマッチするスタイリッシュなロゴデザインがあらわれた「e-assist premium」シリーズ限定スペシャルホットパッチ

トレッドパターン TREAD PATTERN
タイヤの接地面に刻まれたパターンは、4つのモデルそれぞれの特長に最適化した設計・デザインを採用

ディフェンダー DEFENDER
トレッドとケーシングの間に耐パンク防止素材「ディフェンダー」を採用し、突き刺しパンクに対する強度が大幅に向上

デュラブルケーシング DURABLE CASING
繊維に編み込まれた耐久性の高いナイロンコード(40/60TPI)を採用し、従来品より軽量でありながら貫通強度が35%向上

デュアルコンパウンド DUAL COMPOUND
デュアルコンパウンドを採用することで従来品より耐摩耗性に優れ、タイヤ表面のひび割れ防止効果が10%向上

リムセーバー RIM SAVER
ビード部を分厚くガードする「リムセーバー」により、低空気圧でのリム打ちパンクのリスクを大幅に低減

GIZA PRODUCTS
For Valued Performance

ファットバイク用タイヤやMTBタイヤの新サイズが入荷!

オフロードにも対応する、グリップ力に優れたトレッドパターンを採用したファットバイク用タイヤ。

NEW SIZE

20" (ETRTO:406)

26"

C-1752

商品コード	サイズ(ETRTO)	重量	価格
TIR38700	20" x 4.00" (100-406)	1,050g	オープン
TIR38701	26" x 4.00" (100-559)	1,350g	オープン

- スチールビード
- 最高空気圧: 30PSI

ハードバックや芝路面で力を発揮する、細かなノブ配列のMTBタイヤ。

NEW SIZE

27.5"

29"

C-1820

商品コード	サイズ(ETRTO)	重量	価格
TIR38300	27.5" x 2.10" (62-584)	770g	
TIR38302	27.5" x 2.35" (60-584)	860g	¥3,850 (税抜 ¥3,500)
TIR38301	29" x 2.10" (54-622)	790g	

- スチールビード
- 推奨空気圧: 40~65PSI